

Informace o zprůchodňování migračních překážek v povodí Odry



Praha, 22. říjen 2025

Ivana Přikrylová, Miroslav Bokiš
Povodí Odry, státní podnik

Návrh Plánu dílčího povodí Horní Odry pro období 2022-2027

Zprůchodnění v kategorii A (Mezinárodní prioritní koridory)

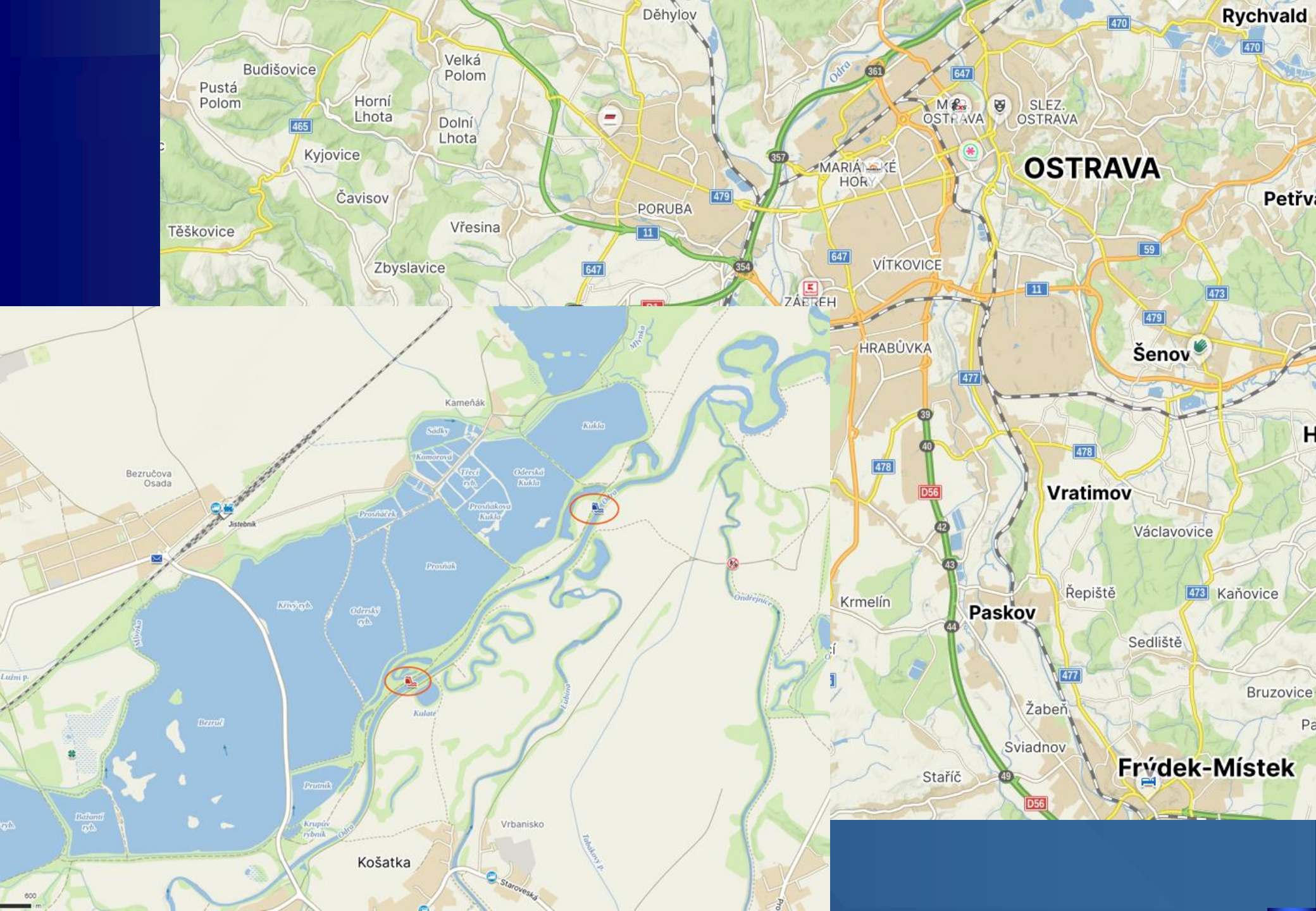
stupeň Košatka

Odra v úseku Bohumín – Odry

- stupně Košatka (ř. km 31,27 a 32,40) – *je vydáno stavební povolení, předpokládaná realizace do r.2030*
1.9.2025 byla zahájena stavba
- jez Zábřeh (ř. km 20,40) – *realizace po r.2030*
- jez Mankovice (ř. km 78,278)
- jez Bartošovice (ř. km 50,80)
- jez Jeseník nad Odrou (ř. km 75,575)
příprava po r.2025 a realizace po r.2030



jez Bartošovice



Zprůchodnění v kategorii A (Mezinárodní prioritní koridory)

Olše v úseku mezi Odrou a Stonávkou

- Dětmarovický jez (ř. km 15,80) – vydáno stavební povolení, předpokládaná realizace 2024-2025 10/2025 předáno staveniště, hotovo 05/27
- jez Sovinec (ř. km 20,39) – odstranění, vydáno stavební povolení, předpokládaná realizace 2024-2025
Provedeno

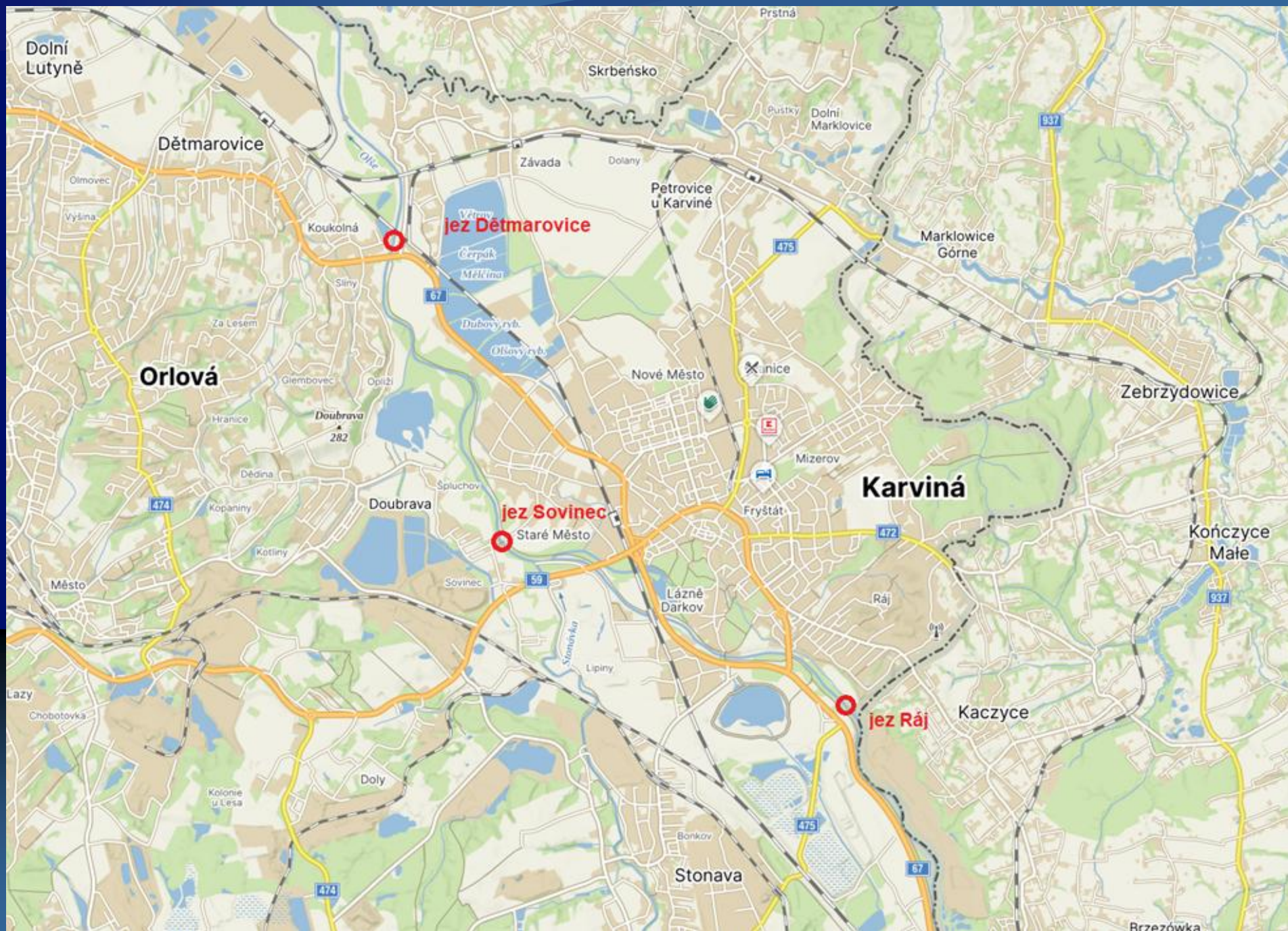


Dětmarovický jez

Opava (soutok s Odrou - soutok s Moravicí)

Moravice (soutok s Opavou - Podhradí)

- po r.2030 postupná příprava zprůchodňování objektů s předpokládanou realizací v období 2040-2050

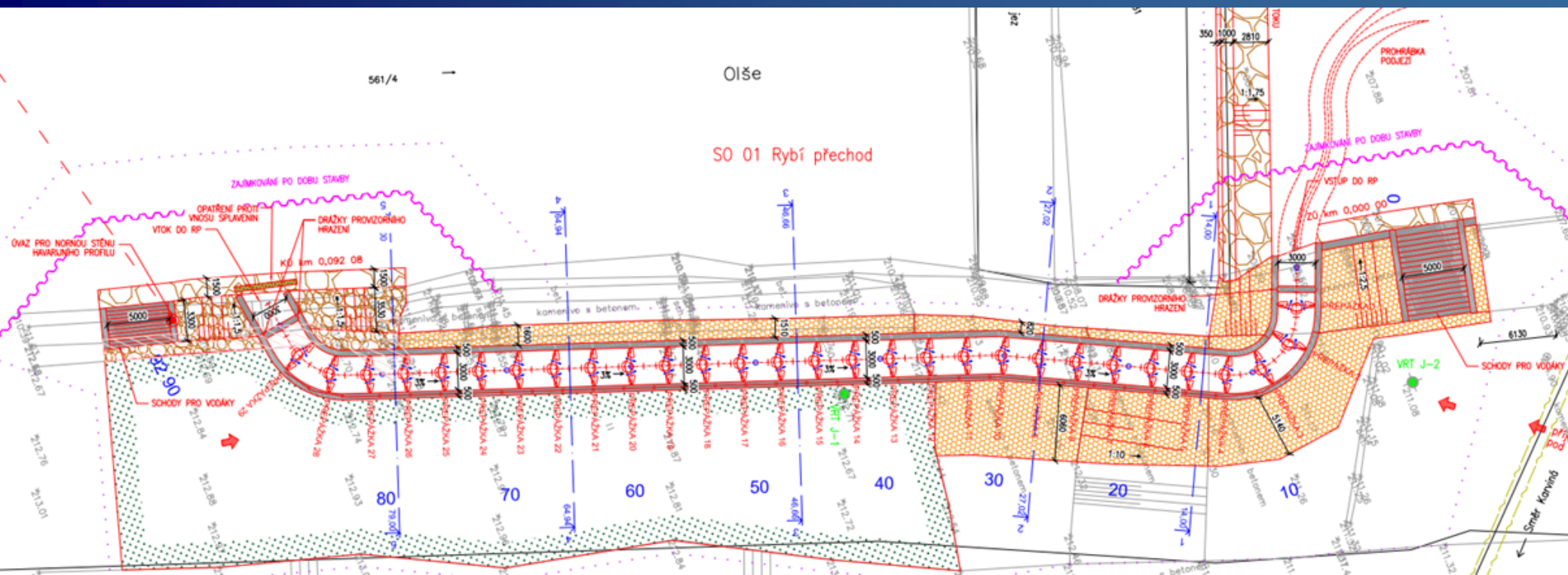


Olše, Dětmrovický jez (ř. km 15,800) – 10/2025 zahájena stavba



- ✓ odběr technologické vody pro průmysl (elektrárna Dětmrovice)
- ✓ přelivná hrana je z dvojité larsenové stěny, její součástí je šterková propust (při levém břehu)
- ✓ jez tvoří migrační překážku celkové výšky 2,60 m

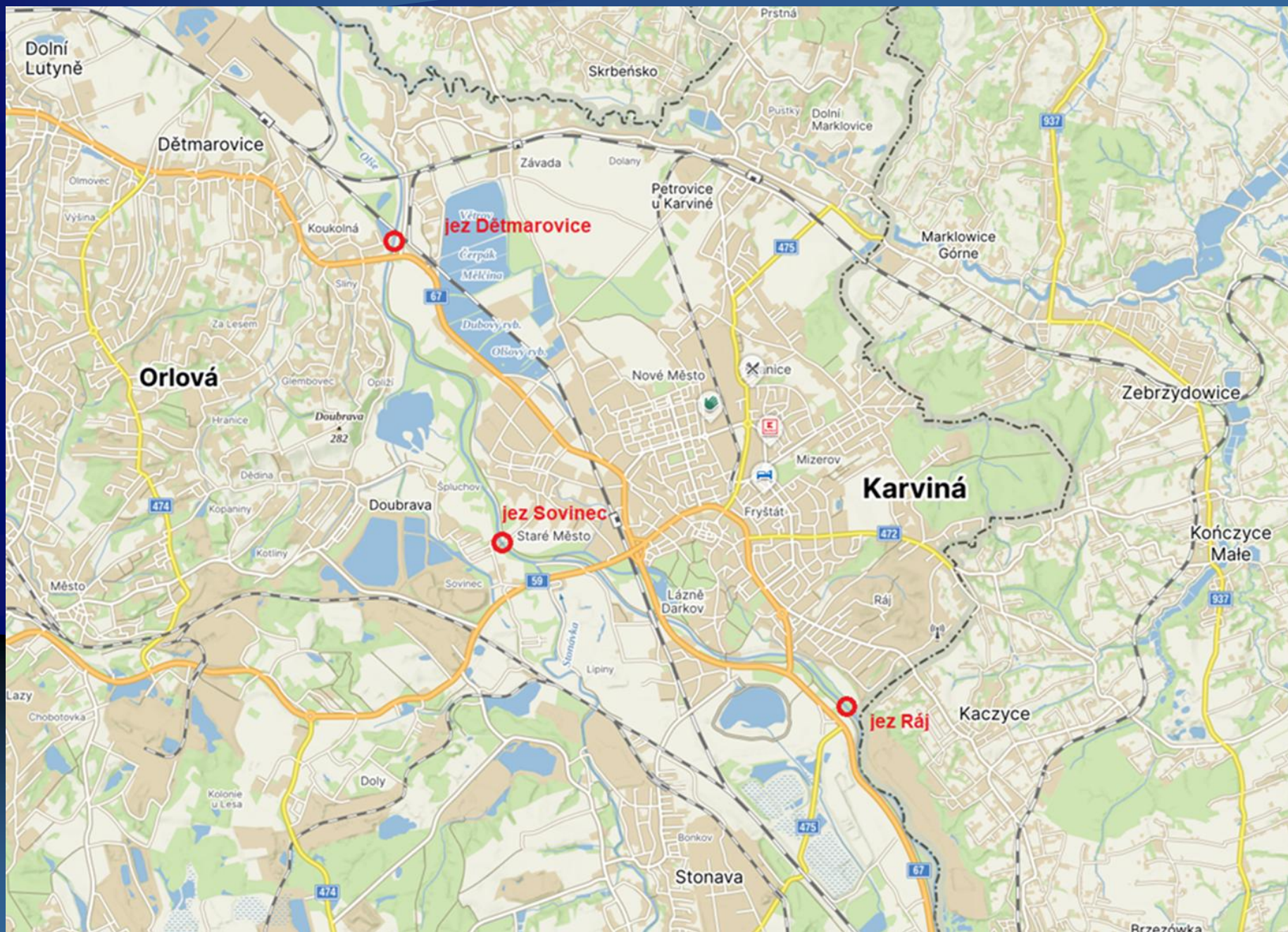
- ✓ RP je navržen při pravém břehu, vstup je navržen pod vývarem jezu a výstup cca 20 m nad přelivnou hranou
- ✓ Rybí přechod šířky 3 m tvoří ŽB polorámová konstrukce tvaru U
- ✓ Rozdělen 29 ks balvanitých přepážek na 28 ks tůní
- ✓ Délka 90 m, podélný sklon 3 ‰ (1:32)
- ✓ Součástí stavby je prohrábka podjezí v místě vstupu a doplnění závěrečného prahu vývaru v celé jeho délce o tzv. průčeznou hrázku – zvýšení atraktivity na vstupu do RP
- ✓ Q_{100} v profilu jezu – $850 \text{ m}^3/\text{s}$, minimální zůstatkový průtok – $1,39 \text{ m}^3/\text{s}$, návrhový průtok pro RP byl zvolen na úrovni – $0,76 \text{ m}^3/\text{s}$



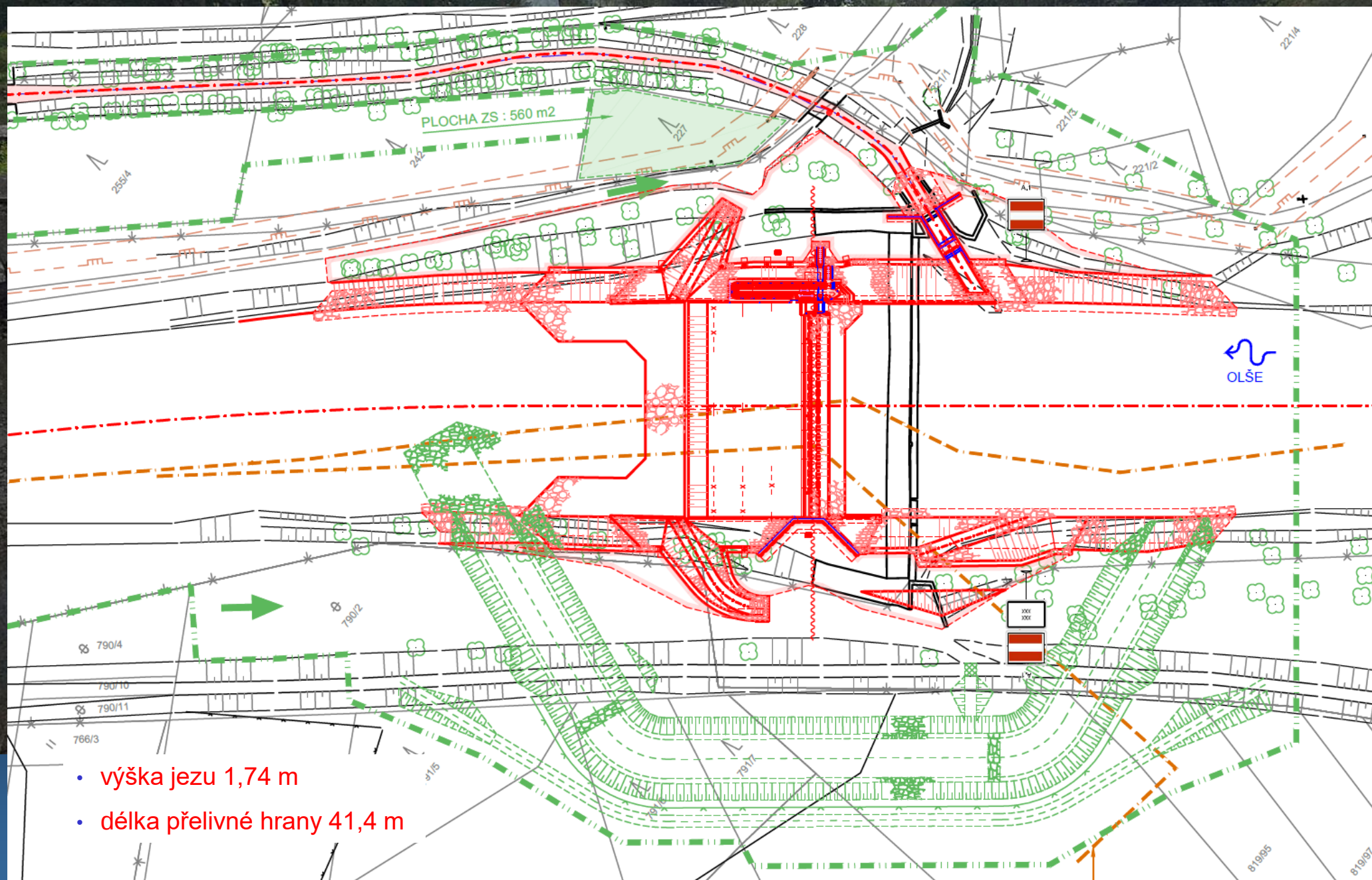
Olše, odstranění jezu Sovinec (ř. km 20,369) - *hotovo*

- ✓ výška jezu 0,8 m,
- ✓ délka přelivné hrany 45 m,
- ✓ přebudován na dnový práh.





Jez Ráj na Olši, km 25,640



Olše, jez Ráj (ř. km 25,640) – rybí přechod

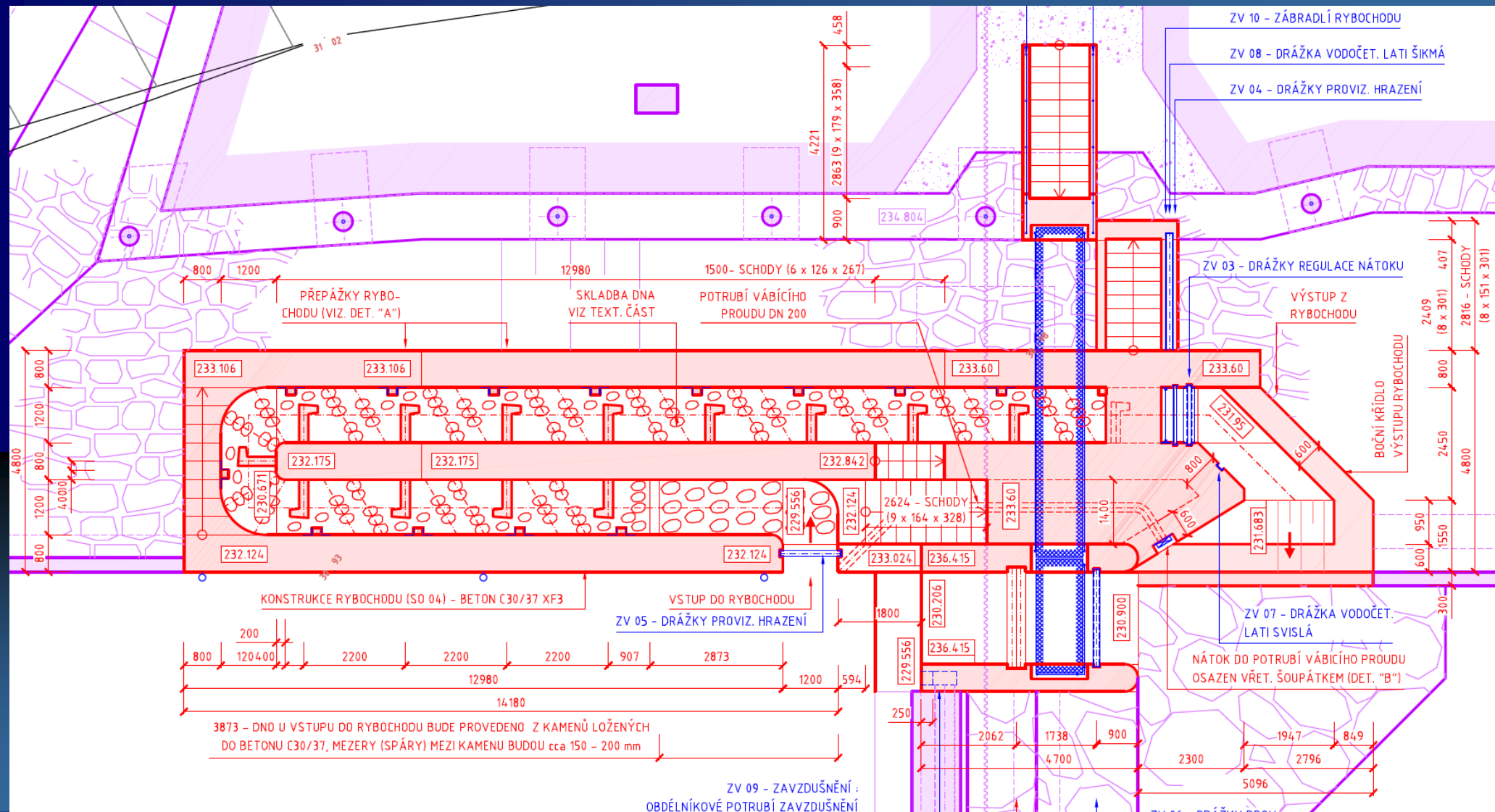
štěrbinový RP šířky 1,2 m

podélný sklon 1:15

počet přepážek 14

prům. průtok RP 216 l·s⁻¹

vstup zatraktivněn vábicím proudem 100 l·s⁻¹















Další příklady realizace zprůchodňování migračních překážek v povodí Odry mimo prioritní koridory

Realizované: Jez Kunov, Opava ř. km 92,995



srubová konstrukce

zajišťuje:

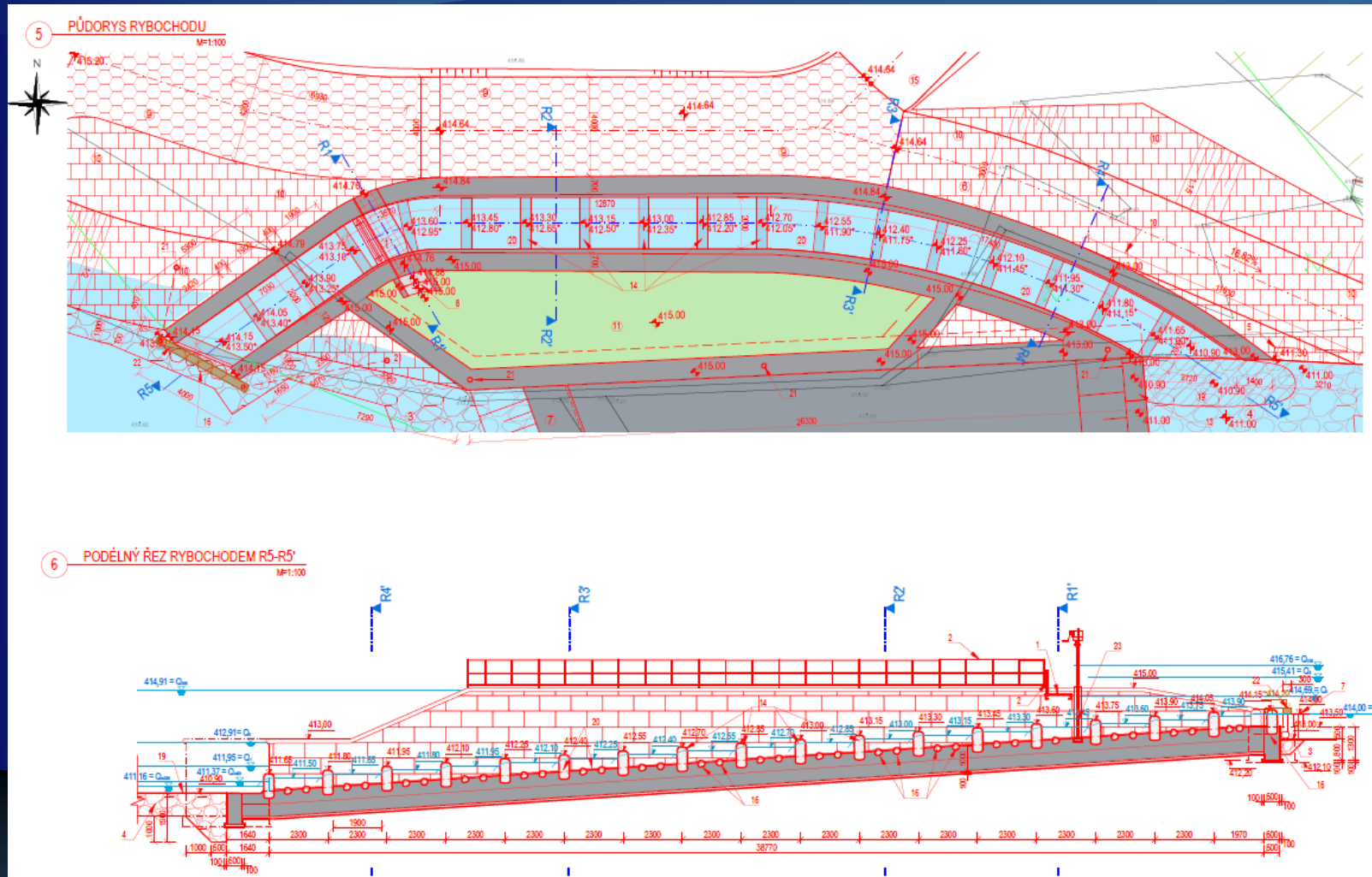
- odběr do náhonu,
- stabilizace podélného sklonu

01/04/2016



žlabový RP s kamennými přepážkami

žlabový RP s kamennými přepážkami



Žlabový RP s kamennými přepážkami

š. 2,0 m

sklon 1:18

18 přepážek

tůň hloubka 0,5 m, délka 1,9 m

rozdíl hladin 15 cm

$Q_n = 180 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$



Poškození staveniště Q5

06/11/2020



29/07/2021





stavba dokončena 2022
45 mil. Kč (39 MZe)



$Q_{pov} > Q_{100}$

25/09/2024

Obnova koryt vodních toků zdevastovaných povodní v září roku 2024

Koryta vodních toků na **jesenicku** byly rozděleny do čtyř úseků podle přístupu obnovy

- A) Navrácení koryta do původní úpravy
- B) Nová vodohospodářská úprava
- C) Ponechání koryta přirozenému vývoji
- D) Úpravy koryt v rámci Opatření na Horní Opavě

Opava nad Novými Heřminovy

Opavice nad Městem Albrechtice

Vznikají studie proveditelnosti obnovy koryt, zadavatel - AOPK

- Opava - zpracovatelem je společnost Šindlar s.r.o.
- Opavice - zpracovatelem je společnost VRV a.s.

Bělá a Vidnávka

Studie proveditelnosti budou řešeny jen ve vybraných úsecích

Na základě studií budou dále rozpracovány varianty:

- obnova původních stupňů a jezů doplněných o prvek pro migrační prostupnost
- změna v technických parametrech oproti původní stavbě doplněná o prvek pro migrační prostupnost
- k odstranění a nahrazení prahy (tam, kde je to třeba z důvodu stability nivelety dna) v úrovni dna





Bělá ř. km 3,950, Mikulovice, Plastkon product s.r.o.

29/04/2021







Povodí Odry
státní podnik

Děkujeme za pozornost